





	VED.PROJEKTU  Ing. Václav MAŠEK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Václav MAŠEK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. D PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	KAZNĚJOV		
STAVEBNÍK:	MĚSTO KAZNĚJOV				
PROPOJOVACÍ CHODNÍK KE SBĚRNÉMU DVORU, UK K OBJEKTU ZZ a.s.				SOUBOR	
				DATUM	06/2024
				STUPEŇ	DÚSP
				ZMĚNA Č.	
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘITKO	PŘÍLOHA / PARÉ B.

Akce: Propojovací chodník ke sběrnému dvoru, UK k objektu ZZ a.s.

Stavebník: Město Kaznějov, Ke Škále 220, 331 51 Kaznějov

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Václav Mašek

datum: 06/2024

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a. Charakteristika stavebního pozemku a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o území v k.ú. Kaznějov v západní části města Kaznějova jižně od nádraží ČD v prostoru mezi stávající ÚK ke sběrnému dvoru a stávajícím chodníkem propojujícím nádraží ČD a ul. Ke Koupališti.

Území se nachází v intravilánu v plochách výroby a skladování (dle ÚP) s nízkou zastavěností, v ploše se nacházejí i stavby již neplnící svůj účel a zbytky po odstraněných stavbách. Ve střední části území se nachází stávající zděný objekt s přistavenou dřevěnou kolnou na pozemku parc. č. st. 1216, který bude v předstihu v rámci samostatné akce odstraněn. V jeho blízkosti pak zůstane zachována betonová odpadní jímka. V druhé části prochází zájmové území podél pozemku s novostavbou RD a přes oplocení a travnatou plochu na pozemku p.p.č. st. 410. Na začátku území je povrch zpevněn starým asfaltovým krytem (zpevněné plochy slouží jako příjezd k dvěma sousedním nemovitostem), v další části se pak jedná o nezpevněnou pěšinu s hlinito-štěrkovým povrchem. V území se nacházejí vzrostlé stromy a keře s doprovodnými travnatými plochami.

Území se nachází v ochranném pásmu dráhy (železniční trať č. 160 Plzeň – Žatec). V hranicích stavby se rovněž nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě technické infrastruktury (silové rozvody NN a VO, sdělovací rozvody CETIN).

Rozsah řešeného území je patrný z grafické přílohy C.1. Situační výkres širších vztahů. Podrobný seznam dotčených pozemků vč. jejich výměr, druhu, způsobu využití a vlastníků je součástí grafické přílohy C.2. Katastrální situační výkres.

b. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba se nachází v ploše vymezené v ÚP Kaznějov jako stávající plochy výroby a skladování. Navržená stavba dopravní a přidružené technické infrastruktury je v souladu s územním plánem. Navržené úpravy vyhovují požadavkům ÚPD.

c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter a umístění stavby není předmětem dokumentace. V rozsahu řešeného území nejsou evidované chráněné lokality nerostných surovin, resp. výhradní ložiska (evidované Českou geologickou službou – Geofondem).

d. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Při návrhu bylo vycházeno z průzkumů provedených před i v průběhu zpracování dokumentace, bylo provedeno geodetické zaměření zájmového území a průzkum v terénu včetně dopravního značení.

Průběhy stávající inženýrských sítí byly do PD převzaty z podkladů od jednotlivých správců a jsou orientačně zakresleny v koordinační situaci stavby. Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytyčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.

Seznam vstupních podkladů:

- polohopisné a výškopisné zaměření 08/2022 – Progeka v.o.s.
- digitální podklad pozemkové mapy
- orientační průběhy stávajících inženýrských sítí předané správci jednotlivých sítí
- závěry z projednání v průběhu zpracování dokumentace

- průzkum staveniště (stávajícího stavu)
- Dendrologický průzkum – Bc. Jana Kadlecová, DiS. (06/2024)
- Dokumentace “ PS, Kaznějov, Plzeňská ul. – knn “ (investor ČEZ Distribuce a.s., zprac. EnergoPro, 06/2022)
- rozhodnutí povolení odstranění stavby na pozemku parc. č. st. 1216 (vydal MěÚ Plasy pod č.j. MEPL-SU/2024-979-5 dne 26.6.2024)

e. Ochrana území podle zvláštních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V daném území se nenachází památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území ani záplavové území. Nevyskytuje se zde žádné chráněné přírodní území, žádný registrovaný významný krajinný prvek, památný strom, není zde navržen žádný prvek ÚSES. V řešeném území se dále nenacházejí žádné chráněné přírodní zdroje.

f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba a její staveniště se nachází mimo záplavová území a mimo poddolovaná území.

g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude realizována z převážné části na pozemcích ve vlastnictví města Kaznějova. Stavba nemá zásadní vliv na sousední pozemky a stavby, sousední pozemky a stavby jsou patrné z grafické přílohy C.2. Katastrální situační výkres. Stavba dopravní a technické infrastruktury nevyžaduje ochranu okolí.

Odtokové poměry v území budou ovlivněny minimálně, systém odvodnění zůstane zachován. Dešťové vody z navržených zpevněných ploch jsou v souladu se stávajícím stavem odváděny povrchově výsledným sklonem do přilehlého terénu, kde jsou vsakovány.

h. Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci přípravy území bude provedeno kromě kácení mimolesních dřevin, které jsou v kolizi s navrženými úpravami, odstranění stávajícího oplocení pozemku parc. č. st. 410 (viz SO 860), oplocení bude po dokončení stavby obnoveno v nové poloze v souladu s navrženými úpravami (viz příl. C.3. Koordináční situační výkres, SO 860). Navržená stavba nevyvolává požadavky z hlediska asanace.

V rámci přípravy území bude nutné provést odstranění stávající zeleně – 3 ks stromů a 2 ks keřů, odstranění bude provedeno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, **po nabytí právní moci stavebního povolení v období vegetačního klidu dřevin tj. v době od 1.10. do 31.3.** Seznam kácených dřevin viz SO 810.

i. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba se nachází z části i na pozemcích s ochranou ZPF vedených v katastru nemovitostí jako trvalý travní porost. Sejmutí ornice je součástí SO 810, bude provedeno v prům. tl. 10 cm. K trvalému záboru dochází u pozemků p.č. 96/15 a 101 (celková plocha záboru 60 m²). U pozemků p.č. 96/3 a 100/1 jde o zábor dočasný do 1 roku. Při sejmutí ornice bude postupováno a se skrytou ornici bude nakládáno v souladu se souhlasem s odnětím zemědělské půdy ze ZPF.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k funkci lesa (PUPFL).

j. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je sama o sobě infrastrukturní stavbou, je napojena, resp. rozšiřuje a navazuje na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území.

Navržené komunikační propojení je napojeno v ZÚ na stávající ÚK ke sběrnému dvoru, v KÚ pak na stávající chodník propojující nádraží ČD a ul. Ke Koupališti. Veřejné osvětlení je napojeno na stávající stožár při chodníku propojujícího nádraží ČD a ul. Ke Koupališti.

Veškerá místa napojení jsou patrná z koordinací situace stavby (viz přílohu C.3.).

k. Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbu je nutné koordinovat se souvisejícími záměry:

- “ PS, Kaznějov, Plzeňská ul. – knn “ (investor ČEZ Distribuce a.s., DUR zprac. EnergoPro, 06/2022)
- odstranění stavby na pozemku parc. č. st. 1216 (rozhodnutí vydal MěÚ Plasy pod č.j. MEPL-SU/2024-979-5 dne 26.6.2024)

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další související stavby, které by ovlivňovaly realizaci stavebních úprav.

l. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Území je v celém rozsahu v k.ú. Kaznějov. Zákres stavby do katastrální mapy je součástí grafické přílohy C.2. Katastrální situační výkres.

Pozemky: 96/3, 96/15, 100/1, 101, 115/4, 115/17, 115/25, 116/1, 116/3, st. 410, st. 1216, 1272/1, 1717

m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pro stavbu komunikace a VO v intravilánu se dle zákona ochranné pásmo nestanovuje.

n. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Předkládaná stavba neklade požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je sama o sobě infrastrukturní stavbou, je napojena, resp. rozšiřuje a navazuje na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území.

Navržené komunikační propojení je napojeno v ZÚ na stávající ÚK ke sběrnému dvoru, v KÚ pak na stávající chodník propojující nádraží ČD a ul. Ke Koupališti. Veřejné osvětlení je napojeno na stávající stožár při chodníku propojujícího nádraží ČD a ul. Ke Koupališti.

Veškerá místa napojení jsou patrná z koordinací situace stavby (viz přílohu C.3.).

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu komunikačního propojení a VO.

b) Účel užívání stavby

Dopravní a technická infrastruktura bude sloužit pro obsluhu území, zejména pro pěší a cyklistickou dopravu. ÚK bude sloužit také jako přístup na sousední nemovitosti.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

V celém rozsahu se jedná o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo v souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Navržená stavba je bez výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Ze závazných stanovisek dotčených orgánů vydaných v rámci projednání nevyplynou technické podmínky pro zapracování do dokumentace. Veškeré podmínky se týkají provádění stavby nebo jsou netechnického charakteru.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětem předkládané dokumentace je komunikační propojení mezi stávající ÚK ke sběrnému dvoru a stávajícím chodníkem propojujícím nádraží ČD a ul. Ke Koupališti v Kaznějově. Společně s komunikačním propojením je navrženo nové veřejného osvětlení a úprava (posun) oplocení p.p.č. st. 410.

Propojení je navrženo v celkové délce 125,15 m, v počátečním úseku (od ZÚ v napojení na stávající ÚK ke sběrnému dvoru) v délce 46,48 m formou účelové komunikace (ÚK) šířky 3,50 m s umožněním vjezdu dopravní obsluhy, ve zbývajícím úseku od km 0,046 48 do KÚ v délce 78,67 m pak formou smíšené stezky základní šířky 2,5 m s vyloučením motoristické dopravy.

Součástí stavby je příprava území zahrnující sejmutí ornice a kácení stávající zeleně v nezbytném rozsahu pro realizaci navržené stavby.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Nejedná se o změnu stávající stavby.

h) Ochrana stavby podle jiných zvláštních předpisů - kulturní památka apod.

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) není předmětem návrhu.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba je bez nároků na energie, tepla a teplé užitkové vody.

Celková potřeba vody

Stavba je bez nároků na potřebu vody.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody - stavba je bez potřeby odvádění splaškových vod.

Dešťové vody budou likvidovány v souladu se stavem (Odvodnění zpevněných ploch komunikací je navrženo povrchově podélnými a příčnými sklony do přilehlého terénu, kde budou vsakovány).

Celkové produkované množství a druhy odpadů

Vlastní stavba nebude produkovat odpady ani emise.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby: 03/2025

Předpokládaná lhůta výstavby: 3 měsíce

Stavba byla navržena jako jeden celek. Před jednotlivými SO bude proveden SO 810 zahrnující přípravu území (kácení zeleně a sejmutí ornice). Rovněž musí být v předstihu odstraněno stávajících oplocení (SO 860).

Výstavba komunikací je podmíněna realizací VO a dále souvisejících investic:

- " PS, Kaznějov, Plzeňská ul. – knn " (investor ČEZ Distribuce a.s., DUR zprac. EnergoPro, 06/2022)
- odstranění stavby na pozemku parc. č. st. 1216 (rozhodnutí vydal MěÚ Plasy pod č.j. MEPL-SU/2024-979-5 dne 26.6.2024)

k) Základní předpoklady na požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Předložená stavba neklade nároky na zkušební provoz. Po dokončení veškerých prací bude realizována kolaudace stavby jako celku.

l) Orientační náklad stavby

cca 3 000 000,- Kč bez DPH

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Na vlastní stavbu dopravní a technické infrastruktury nejsou kladeny požadavky z hlediska urbanismu.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní a technické infrastruktury) nejsou na stavbu kladeny požadavky z hlediska architektonického řešení.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Předmětem předkládané dokumentace je komunikační propojení mezi stávající ÚK ke sběrnému dvoru a stávajícím chodníkem propojujícím nádraží ČD a ul. Ke Koupališti v Kaznějově. Společně s komunikačním propojením je navrženo nové veřejného osvětlení a úprava (posun) oplocení p.p.č. st. 410.

Propojení je navrženo v celkové délce 125,15 m, v počátečním úseku (od ZÚ v napojení na stávající ÚK ke sběrnému dvoru) v délce 46,48 m formou účelové komunikace (ÚK) šířky 3,50 m s umožněním vjezdu dopravní obsluhy, ve zbývajícím úseku od km 0,046 48 do KÚ v délce 78,67 m pak formou smíšené stezky základní šířky 2,5 m s vyloučením motoristické dopravy.

Součástí stavby je příprava území zahrnující sejmutí ornice a kácení stávající zeleně v nezbytném rozsahu pro realizaci navržené stavby.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba je bez nároků na energie, tepla a teplé užitkové vody.

c) Celková spotřeba vody

Stavba je bez nároků na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Vlastní stavba nebude produkovat odpady ani emise.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení.

B.2.4. Bezbariérové využívání stavby

Stavba je v místech možného užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace navržena v souladu s požadavky ČSN 73 4001 a ČSN 73 6110.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Projektovaná stavba splňuje základní požadavek č. 4 Bezpečnost a přístupnost při užívání, který je definován směrnici rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také oběma českými nařízeními vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Zejména stavba musí být navržena a postavena tak, aby byla zohledněna přístupnost pro osoby se zdravotním postižením a použití těmito osobami.“

Navržené řešení dále splňuje požadavky požární bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí. Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je pak řízena zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., vyhláška MDaS, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

SO 101 Komunikace – chodník, ÚK

Předmětem SO 101 je komunikační propojení mezi stávající ÚK ke sběrnému dvoru a stávajícím chodníkem propojujícím nádraží ČD a ul. Ke Koupališti v Kaznějově.

Propojení je navrženo v celkové délce 125,15 m, v počátečním úseku (od ZÚ v napojení na stávající ÚK ke sběrnému dvoru) v délce 46,48 m formou účelové komunikace (ÚK) šířky 3,50 m s umožněním vjezdu dopravní obsluhy, ve zbývajícím úseku od km 0,046 48 do KÚ v délce 78,67 m pak formou smíšené stezky základní šířky 2,5 m s vyloučením motoristické dopravy. V rozsahu řešení formou ÚK jsou navrženy dva sjezdy napojující stávající sousední nemovitosti. Komunikační propojení je v celém rozsahu navrženo s povrchem z asfaltového betonu s povrchovým odvodněním výsledným sklonem do přilehlých terénních úprav. Vzhledem k výškovému řešení a vazbě na sousední objekty je ve středním úseku nového propojení navržena oboustranná zárubní zídka z betonových palisád, rub zídky je odvoděn drenáží zaústěnou do vsakovací jámy v nejnižším místě návrhu.

Součástí SO 101 jsou rovněž zemní práce a terénní úpravy s ohumusováním a osetím travním semenem. Součástí SO 101 je také návrh dopravního značení.

Příprava území zahrnující sejmutí ornice, kácení stávající zeleně a úpravy oplocení v nezbytném rozsahu pro realizaci navržené stavby komunikačního propojení jsou součástí samostatných SO. SO 101 rovněž neřeší úpravy na stávajících inženýrských sítích ani inženýrské sítě nové, úprava VO je součástí samostatného SO.

Detailní popis viz technická zpráva SO 101.

SO 431 Veřejné osvětlení

Pro osvětlení jsou městem požadována svítidla Alfa Micro, na která město postupně přechází výměnou za stávající výbojková svítidla. Je doložen výpočet osvětlení pro třídu osvětlení P5 pro chodník a M6 pro příjezdovou komunikaci. Použitá svítidla jsou 10 W a 15 W, výška stožárů u chodníku 5 m, u komunikace 6 m. Svítidla jsou osazována přímo na dřík nebo na výložník, viz popis na výkresu situace.

Stávající osvětlení bude kompletně demontováno. Odpojí a demontují se kompletní stožáry, odkryje a odstraní se kabel a betonové základy stožárů. Na místo odpojeného kabelu se v odbočném stožáru připojí nový kabel CYKY(J) 4x10, kterým budou smyčkovány stožáry S1 – S5, ve stožáru S5 se rozvod ukončí. Kabel bude uložen ve výkopu v ohebné chráničce v pískovém loži s pískovým zásypem a označením výstražnou fólií, při přechodu komunikace v pevné chráničce s přebetonováním. Jsou doloženy vzorové řezy jednotlivými druhy tras. V celé trase bude veden uzemňovací vodič FeZnØ10. Veškeré nové osvětlení bude realizováno stožáry ocelovými, žárově zinkovanými. Stožáry budou osazovány do betonových pouzdrových základů. Rozmístění stožárů a jejich osazení svítidly a výložníky je popsáno na výkresu situace.

Detailní popis viz technická zpráva SO 431.

SO 810 Příprava území, kácení zeleně

V rámci SO 810 bude v rozsahu hranic stavby provedeno sejmutí ornice z ploch zemědělsky obhospodařovaných a doprovodných ploch v prům. tl. 10 cm. Jedná se o plochy o celkové výměře 185 m², tzn. přibližný skrytý objem 18,5 m³ ornice.

Dále bude v rámci SO provedeno odstranění stávajících stromů a keřů včetně pařezů a kořenů, které jsou v poloze nově navržených zpevněných ploch, resp. inženýrských sítí. Zachovávané stromy v rozsahu stavby, resp. v její těsné blízkosti budou v průběhu výstavby chráněny ochranným bedněním proti poškození mechanizmy.

V rámci SO bude provedeno kromě kácení mimolesních dřevin a sejmutí ornice, které jsou v kolizi s navrženými úpravami, odstranění stávajícího oplocení, resp. vrat a branky pozemku 1894/7.

Detailní popis viz technická zpráva SO 810.

SO 860 Úpravy oplocení parc. č. st. 410

V rámci SO 860 dojde s ohledem na novou výstavbu stezky a technické infrastruktury k realizaci nového oplocení v nové odsunuté poloze na hranici pozemku st. 410 k.ú. Kaznějov a to v rozsahu

nezbytně nutném v souvislosti s navrženou stavbou. Nové oplocení bude zřízeno v nově navržené poloze po odstranění oplocení stávajícího s ohledem na nutnost uvolnění prostoru pro zajištění nového prostoru pro stavbu.

Detailní popis viz technická zpráva SO 860.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní a technické infrastruktury) nejsou předmětem návrhu.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Navržená stavba komunikačního propojení nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé stávající nemovitosti. Přístupové komunikace mají šířku min. jednoho pruhu 3,0 m - vyhovuje příloze č. 3 vyhl. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12.2 - požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn v celé navržené lokalitě bez výškového omezení.

Bude umožněn příjezd vozidel do 20 m od vchodů do objektů a přístup hasičů k objektům (článek 12.2.1 c – ČSN 73 0802). Komunikace budou umožňovat volný průjezd požárních vozidel i během výstavby, způsob evakuace z objektů nebude během výstavby narušen v souladu s Vyhláškou č. 23/2008 §2. Dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní a technické infrastruktury) nejsou předmětem návrhu.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Vliv stavby na okolí z hlediska následné hlukové zátěže ze silniční dopravy nebyl v rámci zpracování PD s ohledem na konkrétní situaci posuzován speciálním výpočtem (akustickou studií). Navržená infrastruktura bude sloužit převážně pro pěší a cyklistickou dopravu. Nelze předpokládat, že by vlivem navržených úprav došlo k zásadnímu navýšení intenzity vozidel na stávajících komunikacích. Z výše uvedeného lze usuzovat, že navržená stavba nebude mít vliv na zvýšení negativních účinků z hlediska dopadu hluku na okolí – nepředpokládá se zvýšení ekvivalentní hladiny hluku.

Během prováděných prací nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní a technické infrastruktury) nejsou předmětem návrhu.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Veřejné osvětlení je napojeno na stávající stožár při chodníku propojujícího nádraží ČD a ul. Ke Koupališti.

Veškerá místa napojení jsou patrná z koordinační situace stavby (viz přílohu C.3.).

b. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz jednotlivé TZ v rámci vlastních SO.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a. Popis dopravního řešení

Popis dopravního řešení je součástí kapitoly B.2.6.

b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navržené komunikační propojení je napojeno v ZÚ na stávající ÚK ke sběrnému dvoru, v KÚ pak na stávající chodník propojující nádraží ČD a ul. Ke Koupališti.

c. Doprava v klidu

Stavba samotné dopravní a technické infrastruktury nevyvolává potřebu dopravy v klidu.

d. Pěší a cyklistické stezky

Je popsáno v kapitole B.2.6.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Na obruby zpevněných ploch navazují doprovodné TÚ, které jsou řešeny formou dosypů a svahování pro vyrovnání navrhovaných úrovní upraveného terénu na stávající terén. V plochách TÚ bude provedeno rozprostření ornice v tl. 10 cm do navržené výškové úrovně TÚ a poté budou plochy osety travním semenem v množství 30 g/m².

Sadovnické úpravy nejsou součástí stavby.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba je bez negativního dopadu na životní prostředí.

Vliv stavby na okolí z hlediska následné hlukové zátěže ze silniční dopravy nebyl v rámci zpracování dokumentace s ohledem na konkrétní situaci posuzován speciálním výpočtem (akustickou studií). Nelze předpokládat, že by vlivem navržených stavebních úprav došlo k navýšení intenzity vozidel na komunikaci. Z výše uvedeného lze usuzovat, že navržená stavba nebude mít vliv na zvýšení negativních účinků z hlediska dopadu hluku na okolí – nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku.

Během prováděných prací nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

Stavba zasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF), zásah do pozemků bude pouze na základě souhlasu příslušného orgánu ochrany životního prostředí. Do pozemků PUPFL stavba nezasahuje.

b. Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

S ohledem na polohu stavby v zastavěném území není předmětem návrhu. Požadavky na kácení dřevin jsou uvedeny v kapitole B.1.i.

Během stavebních prací budou chráněny ohrožené stromy bedněním kmene, je nutné také respektovat kořenové prostory ostatních zachovaných stromů, nepoškozovat je skládkováním stavebního materiálu, najížděním mechanizací apod.

c. *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

S ohledem na polohu stavby mimo soustavu chráněných území Natura 2000 není předmětem návrhu.

d. *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí, je-li podkladem*

S ohledem na typ stavby není předmětem návrhu.

e. *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

S ohledem na typ stavby není předmětem návrhu.

f. *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

V rámci stavby nejsou navržena ochranná pásma.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

S ohledem na typ a polohu stavby není předmětem návrhu.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a. *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení plochy zařízení staveniště (ZS) na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem, zdroje el. energie se předpokládají formou mobilních agregátů. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ Distribuce a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěny suché WC v dostatečné kapacitě.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

b. *Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy*

Příjezd na staveniště bude z ÚK ke sběrnému dvoru (dále napojena na I/27). Stávající silniční síť určená pro dopravní trasy vyhovuje k dopravě potřebných materiálů. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

c. *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

S ohledem na typ stavby není navrhována ochrana okolí staveniště. Po dobu výstavby je nutno dbát na minimalizaci negativních účinků – zejména hluku a vibrací.

V souvislosti se staveništěm nevznikají další nároky na související asanace a demolice ani kácení dřevin, než jsou popsány v kapitole B.1.h.

d. *Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)*

Zákres stavby do mapy KN je součástí grafické přílohy č. C.2. Katastrální situační výkres.

V souvislosti se staveništem nevznikají další nároky na zábory pozemků.

e. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po celou dobu výstavby bude zajištěn pěší přístup na veřejně přístupné komunikace jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V rámci stavby budou vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničeny zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Vlastní výkopy resp. prostor staveniště musí být vymezen ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím, plotem resp. zábranami Z2 doplněnými o dotykovou lištu pro nevidomé). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím oboustranným zábradlím výšky 1,10 m. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou.

f. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Bilance zemních prací s ohledem na výkopy pro komunikace a inženýrské sítě předpokládá přebytek odtěžené zeminy o objemu cca do 500 m³. Přebytečná vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude přednostně využita pro technickou rekultivaci, případně bude v souladu se zákonem o odpadech odvezena na vhodnou řízenou skládku.

MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady vzniklé odstraněním staré stavby:

(odstranění stávajících vozovek, zpevněných ploch a souvisejících objektů včetně všech konstrukčních a podkladních vrstev)

V průběhu odstraňování staré stavby v rozsahu navrhované rekonstrukce se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění vyhl. č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)):

skupina odpadu			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)		
17 01	beton, cihly, tašky, keramika		
17 01 01	Beton základ. patky, sloupky oplocení – bude předáno na místně příslušnou skládku)	O	do 5
17 01 02	cihly	O	-
17 02	dřevo, sklo, plasty	O	
17 02 01	dřevo (kácené dřeviny – bude předáno na místně příslušnou skládku)	O	do 5
17 02 02	sklo	O	-
17 02 03	plast (přípojky, drenáže, zbytky z přeložek sítí apod. - bude předáno na místně příslušnou skládku)	O	do 1
17 03	asfaltové směsi		
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (povrchy vozovek z asfaltového betonu – bude předáno k recyklaci)	O	do 20
17 04	kovy (včetně jejich slitin)		
17 04 05	železo a ocel (SDZ, pletivo – bude předáno k recyklaci)	O	do 1
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (zbytky z přeložek sítí - bude předáno na místně příslušnou skládku)	O	0,5
17 05	zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina		
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (pouze zemina a kamení nevyužitá v rámci stavby – bude předáno na místně příslušnou skládku)	O	do 1000
17 09	jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (bude předáno na místně příslušnou skládku)	O	do 5

Odpady z výstavby

V průběhu další výstavby (po odstranění staré stavby) se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění vyhl. č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)):

skupina odpadu			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
08	ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSNICÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV		
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků		
08 01 12	jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	do 0,05
12	ODPADY Z TVÁŘENÍ A Z FYZIKÁLNÍ A MECHANICKÉ ÚPRAVY POVRCHU KOVŮ A PLASTŮ		
12 01	odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů		
12 01 01	piliny a třísky železných kovů	O	-
12 01 13	odpady ze svařování	O	-
15	ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ		
15 01	obaly		
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	do 2
15 01 02	plastové obaly	O	do 1
15 01 03	dřevěné obaly	O	do 1
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ) VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	složky z odděleného sběru		
20 01 01	papír a lepenka	O	do 3
20 03	ostatní komunální odpady		
20 03 01	směsný komunální odpad	O	do 3

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Veškeré odpady budou v maximální možné míře využity k recyklaci. Vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita přednostně pro technickou rekultivaci, resp. uložena na vhodnou skládku. Asfaltové vrstvy určené k odstranění budou odfrézovány, odfrézovaná drť bude předisponována zhotoviteli k dalšímu využití. Část odfrézovaného množství, které zhotovitel nevyužije a dále pak množství, které bude rozebráno v asfaltových krách, bude přesunuto na recyklační středisko asfaltových odpadů místně příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci. Veškeré ostatní nevyužitelné odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Navrženým úpravám bude předcházet příprava území zahrnující odstranění stávajících zpevněných povrchů, demontáž stávajícího oplocení, kácení dřevin, sejmutí ornice a úpravy na VO.

Stavbu je nutné dále koordinovat se souvisejícími záměry:

- “ PS, Kaznějov, Plzeňská ul. – knn “ (investor ČEZ Distribuce a.s., DUR zprac. EnergoPro, 06/2022)
- odstranění stavby na pozemku parc. č. st. 1216 (rozhodnutí vydal MěÚ Plasy pod č.j. MEPL-SU/2024-979-5 dne 26.6.2024)

Tyto stavby technické infrastruktury mohou být zcela provedeny samostatně v předstihu nebo částečně prováděny v souběhu s úpravami navrženými v rámci předkládané PD.

Stavba byla v rámci DUSP navržena jako jeden celek s předpokládaným prováděním v jedné etapě. Úpravy se odehrávají mimo veřejně přístupné komunikace, návrh dopravně inženýrských opatření (DIO) není zahrnut. Dotčené území bude vymezeno jako staveniště, přístup na dotčené sousední pozemky bude možný pouze na základě dohody se zhotovitelem přes plochu staveniště

Popsaný postup výstavby vychází z předpokladu zpracovatele PD, může však být modifikován dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytýčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody budou likvidovány v souladu se stavem. Odvodnění zpevněných ploch je navrženo povrchově podélnými a příčnými sklony do přilehlého terénu, kde budou vsakovány.